**Краткая информация о проекте AP25794929**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  | Визуализация сценариев качества услуг сферы общественного транспорта на базе пространственной статистики ГИС на примере города Алматы в контексте устойчивого развития |
| Актуальность | Проект ориентирован на исследование и визуализацию маршрутов общественного транспорта города Алматы с прилегающей инфраструктурой. Глобальная проблема климатических изменений оказывает прямое влияние на уровень жизни горожан, ежедневно сталкивающихся с неудовлетворительным состоянием воздушных масс городского пространства. Общественный транспорт имеет важную роль в цикле понижения выбросов, что выдает данному исследованию непереоценимую научную и практическую значимость. |
| Цель | Основной целью проекта является визуализация элементов системы общественного транспорта города Алматы и прилегающих территорий с использованием пространственных моделей (прим. GTFS) на базе статистических данных |
| Задачи | 1. Адаптировать пространственные модели под изучаемую территорию с последующей верификацией по данным полевых измерений и внесения ряда статистических параметров для систематизации процесса анализа качественных индикаторов. Адаптация пространственных моделей позволит учесть специфику особенностей с учетом условий исследуемой местности, а также обеспечить надёжность и точность результатов визуализации.2. Проанализировать входные параметры единиц сети с включением картографических материалов и данных дистанционного зондирования (ДЗЗ) исследуемой территории. Данный анализ обеспечит необходимую информацию для качественного функционирования пространственных моделей с последующим определением параметров, что могут влиять на качество оказываемых услуг в сфере общественного транспорта.3. Разработать картографический материал, что будет содержать количественные индикаторы и качественные показатели, которые позволят дать оценку и позволят определить перспективу для последующих поэтапных изменений с целью повышения уровня сервиса. |
| Ожидаемые и достигнутые результаты | 1) публикация статей в зарубежных рецензируемых научных журналах Ожидаемые результаты будут включать как минимум две публикации в рецензируемых международных научных журналах, входящих в Q1-Q3 в базе данных Web of Science или с процентилем CiteScore в базе данных Scopus не менее 50. Каждая статья будет содержать информацию о данном гранте как об источнике финансирования.2) опубликование монографий, книг и (или) глав в книгах зарубежных и (или) казахстанских издательствНе запланировано3) получение патентов в зарубежных патентных бюро (европейском, американском, японском), в казахстанском или евразийском патентном бюроНе запланировано4) разработка научно-технической, конструкторской документацииНе запланировано5) распространение результатов работ среди потенциальных пользователей, сообщества ученых и широкой общественностиРезультаты этого проекта будут распространены среди потенциальных пользователей, сообщества ученых и широкой общественности. В течении всей продолжительности проекта будут организованы семинары на университетском уровне для распространения основных результатов с проведением серии мероприятий, направленных на изучение систем пространственного моделирования для студентов бакалавриата, магистратуры и докторантуры университета КазНУ им. аль-Фараби. Кроме того, результаты проекта будут опубликованы в международных журналах и представлены на международных конференциях. 6) другие измеримые результаты в соответствии с требованиями конкурсной документации и особенностями проекта1) область применения и целевые потребители каждого из ожидаемых результатовЦелевыми потребителями полученных результатов могут стать исследователи, лица принимающие решения, руководство городов (представители местного исполнительного органа) и жители г. Алматы.2) влияние ожидаемых результатов на развитие основного научного направления и смежных областей науки и технологийРезультаты, полученные в ходе этого проекта, вносят вклад в основную научную область науки о транспортном планировании, улучшая наше понимание динамику развития общественного транспорта с учетом специфики местности города Алматы. 3) применимость и (или) возможность коммерциализации полученных научных результатовРезультаты проекта потенциально могут быть использованы при разработке передового моделирования общественного транспорта, способствуя устойчивому развитию городов и усилиям по сохранению окружающей среды.4) социальный, экономический, экологический, научно-технический, мультипликативный и (или) иной эффект результатов проекта с обоснованиемРезультаты проекта принесут различные выгоды, в том числе улучшение состояния транспортной инфраструктуры и общего благосостояния, а также снижение затрат на время в пути за счет улучшения качества функционирования сети. С экологической точки зрения проект направлен на изучение воздействия загрязнения на городскую среду. С научной точки зрения использование транспортной модели расширяет наше понимание структуры ведения процессов по организации сервиса ОТ, распространяя положительный эффект на смежные отрасли экономической активности города Алматы.5) другие прямые и косвенные результаты проекта с указанием их качественных и количественных характеристикРезультатом проекта являются фундаментальные исследования в области транспортного планирования и полученные результаты будут опубликованы в журналах с высоким импакт-фактором. |
| Имена и фамилии членов исследовательской группы с их идентификаторами (Scopus Author ID, Researcher ID, ORCID, при наличии) и ссылками на соответствующие профили | Кушербай Куаныш Жомартович, PhDORCID: 0000-0001-6631-8124Scopus Author ID: 58043708600Researcher ID: AEG-5439-2022Мусагалиева Айжан Ниазбековна, PhDORCID: 0000-0001-6631-8124Scopus Author ID: 58043708600Researcher ID: AAG-9050-2019 |
| Список публикаций со ссылками на них (по направлениям) | **Kosherbay K.**, Mussagaliyeva A., Nyussupova G. & Strobl J.: Analysis of the state of public transport in Almaty - GeoJournal of Tourism and Geosites, ISSN 2065-1198, E-ISSN 2065-0817, Year XV, vol. 45, no. 4spl, 2022, p. 1534-1542, <https://doi.org/10.30892/gtg.454spl01-972>**Кушербай К.Ж.**, Мусагалиева А.Н. - Технический потенциал солнечной фотоэлектрической системы на крышах зданий в городе Алматы на базе ГИС. КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени АЛЬ-ФАРАБИ, ISSN 1563-0234, eISSN 2663-0397, Вестник. Серия географическая. №1 (64) 2022, стр. 61-73, <https://doi.org/10.26577/JGEM.2022.v64.i1.06>**Kosherbay K.**, Mussagaliyeva A. & Strobl J.: Analysis of green zones and heat islands of Almaty city based on satellite images - КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени АЛЬ-ФАРАБИ, ISSN 1563-0234, eISSN 2663-0397, Вестник. Серия географическая. №4 (67) 2022, стр. 80-93, <https://doi.org/10.26577/JGEM.2022.v67.i4.07>**Кушербай К.Ж.**, Мусагалиева А.Н. - Географический анализ охвата объектами образования города Алматы на примере Алмалинского района на базе ГИС, Вестник Карагандинского университета, Серия Биология. Медицина. География, №3 (111)/2023, стр. 224-240, <https://doi.org/10.31489/2023BMG3/224-240>M.A. Zhunussova, Z.M. Assipova, N.A. Kurbankozha, Mussagaliyeva A., **K.Z. Kosherbay** - Assessment of technogenic impact on the environment of the Karaganda region, Вестник КазНУ. Серия Географическая. 2024; 72(1): стр. 119-130, <https://doi.org/10.26577/JGEM.2024.v72.i1.09>Aliyeva Z., Assipova Z., Bazarbekova M., **Mussagaliyeva A.**, Sansyzbayeva A. - Urban area planning and environment in Kazakhstan's cities: Case of Almaty. International Multidisciplinary Scientific GeoConference Surveying Geology and Mining Ecology Management, SGEM, 19 (5.2), pp. 775 – 782 (2019), <https://doi.org/10.5593/sgem2019/5.2/S20.097>Sansyzbayeva A., Saipov A., Dunets A., **Mussagaliyeva A.**, Ramazan A. - Geography of natural and recreational facilities in the development of economic integration of the border areas of northern Kazakhstan and the Russian Federation. Geojournal of Tourism and Geosites (2021), 35 (2), pp. 499-506, <https://doi.org/10.30892/gtg.35230-677>Ozgeldinova Z., Bektemirova A., Mukayev Z., Zhanguzhina A., **Mussagaliyeva A.** - Assessment of recreational load on forest landscapes of the Kostanay region in the Republic of Kazakhstan. Geojournal of Tourism and Geosites (2023), 47 (2), pp. 632-638, <https://doi.org/10.30892/gtg.47231-1063>М.А. Аскарова, Ал.А. Медеу, Айг. Медеу, **Мусагалиева А.Н.** - Адаптивная модель влияния изменения климата на природно-хозяйственные системы Казахстана, Вестник КазНУ, Серия Географическая, Том 60 № 1 (2021), стр.52-60. <https://doi.org/10.26577/JGEM.2021.v60.i1.05>**Mussagaliyeva A.**, L.B. Kenespayeva, T.K. Rafikov - Analysis of the transport infrastructure of Almaty city using GIS-technologies. Вестник КазНУ. Серия Географическая. 2023; 70(3): стр. 34–44, <https://doi.org/10.26577/JGEM.2022.v67.i4.07>M.A. Zhunussova, Z.M. Assipova, N.A. Kurbankozha, **Mussagaliyeva A.**, K.Z. Kosherbay - Assessment of technogenic impact on the environment of the Karaganda region, Вестник КазНУ. Серия Географическая. 2024; 72(1): стр. 119-130, <https://doi.org/10.26577/JGEM.2024.v72.i1.09>Г.О. Беркинбаева, Ж.Б. Чилдибаев, У.А. Токбергенова, Е.С. Сарыбаев, Б.М. Біләлов, **Мусагалиева А.Н.** - Іле-Алатау ұлттық паркінің географиялық ерекшеліктері негізінде студенттердің кәсіби құзыреттілігін қалыптастыру. Вестник КазНУ. Серия Географическая. 2024; 73(3): стр. 146-157, <https://doi.org/10.26577/JGEM.2024.v73.i2-011> |
| Информация о патентах | отсутствует |